|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  УТВЕРЖДЕН  Постановлением Администрации  городского округа Первоуральск  от \_\_\_\_18.04.2017\_\_\_\_\_\_№ \_\_755\_\_\_ |

**Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Первоуральск**

**I. Общие положения.**

1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Первоуральск (далее - документ планирования) – устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок муниципальных маршрутов в границах городского округа Первоуральск.

2. В документе планирования используются понятия, определенные Федеральными законами от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года №112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года №160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», иными федеральными и региональными законами.

3. Целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Первоуральск является:

1) Повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

2) Повышение доступности пассажирского транспорта;

3) Повышение качества, удобства, комфортности регулярных перевозок пассажиров;

4) Повышение регулярности движения автобусов маршрутов регулярных перевозок;

5) Снижение затрат времени на передвижение;

6) Снижение загрузки улично-дорожной сети;

7) Улучшение транспортного обслуживания лиц с ограниченными физическими возможностями, маломобильных групп населения.

4. В рамках достижения указанной цели приоритетами развития регулярных перевозок на территории городского округа Первоуральск являются:

1) Оптимизация маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Первоуральск (Далее – маршрутная сеть) с учетом снижения совпадения пути следования маршрутов, установленных для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и маршрутов по нерегулируемым тарифам;

Оптимизация маршрутной сети осуществляется Управлением жилищно-коммунального хозяйства и строительства городского округа Первоуральск, уполномоченным в сфере транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган), с учетом сведений:

о развитии микрорайонов города и (или) создания центров притяжения пассажиропотоков на территории городского округа Первоуральск, изменения пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

произведенного анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

по установлению новых, изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок (при необходимости);

2) Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Первоуральск планируется в соответствии с подпрограммой «Развитие и совершенствование улично-дорожной сети на территории городского округа Первоуральск» в рамках Муниципальной программы «Развитие и модернизация городского хозяйства городского округа Первоуральск на 2017 – 2022 годы» от 13 октября 2016 года № 2231 с учетом данных обследований пассажиропотоков, а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

3). Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Первоуральск осуществляется уполномоченным органом посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок, в том числе, но не исключая использование данных системы ГЛОНАСС.

**II. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок**

**пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Первоуральск**

1. Виды регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование  муниципального маршрута | Регулярные перевозки муниципальных маршрутов по видам перевозок  ( по состоянию на 01.02.2017) | Планирование перевода регулярного муниципального маршрута на другой тариф |
| 1 | №1 «Ж/д вокзал» (кольцо) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 2 | №2 «Ж/д вокзал» (кольцо, встречный маршруту №1) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 3 | №3 «п.Магнитка - ул.Емлина- п.Магнитка» (кольцо) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 4 | №4 «Совхоз – ул.Ленина – Совхоз» (кольцо) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 5 | №5 «п.Динас – Ж/д вокзал» | По регулируемым тарифам | Нет |
| 6 | №5С «п.Динас – пл. Победы - Ж/д вокзал» | По регулируемым тарифам | Нет |
| 7 | №6 «п.Пильная – Ж/д вокзал» | По регулируемым тарифам | Нет |
| 8 | №6К «п.Пильная – пр.Космонавтов – ул.Ленина – п.Пильная» (кольцо) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 9 | №7 «Сады – пр.Космонавтов – Сады» (кольцо) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 10 | №8 «Птицефабрика – Ж/д вокзал» | По регулируемым тарифам | Нет |
| 11 | №8К «Птицефабрика» (кольцо) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 12 | №8У «Птицефабрика –пл.Победы – Ж/д вокзал» | По регулируемым тарифам | Нет |
| 13 | №9 «Ж/д вокзал – ул. III Интернационала» | По регулируемым тарифам | Нет |
| 14 | № 10 «Ж/д вокзал – ул. Емлина – ж/д вокзал» (кольцо) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 15 | № 11 «Цех № 9 – Политехникум»  . | По регулируемым тарифам | Нет |
| 16 | № 12 «ЗКМК – ж/д вокзал». | По регулируемым тарифам | Нет |
| 17 | № 13 «Тубдиспансер» (кольцо). | По регулируемым тарифам | Нет |
| 18 | № 15 «Горбольница №3 - Тубдиспансер». | По регулируемым тарифам | Нет |
| 19 | № 16 «п. Пильная - Политехникум». | По регулируемым тарифам | Нет |
| 20 | № 17 «Ж/д вокзал - ул. Вайнера - ул. Ленина - ул. Ватутина - ж/д вокзал» (кольцо). | По регулируемым тарифам | Нет |
| 21 | № 18 «Крытый рынок - ул. Береговая - крытый рынок» (большое кольцо). | По регулируемым тарифам | Нет |
| 22 | № 23 «п. Магнитка - Политехникум». | По регулируемым тарифам | Нет |

Пригородные маршруты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Регулярные перевозки муниципальных маршрутов по видам перевозок  ( по состоянию на 01.02.2017) | Планирование перевода регулярного муниципального маршрута на другой тариф |
| 1 | № 101 «Первоуральск - Битимка» (от рынка) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 2 | № 101 «Первоуральск - Битимка» (от автостанции) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 3 | № 101/1 «Первоуральск - Битимка - Черемша - Перескачка» (от автостанции) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 4 | № 101/2 «Первоуральск - Крылосово» (от автостанции) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 5 | № 103 «Первоуральск - т/б Хрустальная» (от автостанции) | По регулируемым тарифам | Нет |
| 6 | № 107 «Первоуральск – Кузино» | По регулируемым тарифам | Нет |
| 7 | № 108 «Первоуральск - Нижнее Село - Трека» | По регулируемым тарифам | Нет |
| 8 | № 110 «Первоуральск - Доломитовый» | По регулируемым тарифам | Нет |

2.Муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрено установление, изменение или отмена.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Вид изменения маршрута (установление, изменение, отмена) | Основание  установления,  изменения | Дата изменения |
| 1. | №5 «п.Динас – Ж/д вокзал» | Изменение пути следования маршрута (удлинение маршрута с заездом на СТИ) | В связи с потребностью населения и организаций | I полугодие 2018 г.  При условии соответствия дорожных условий требованиям безопасности пассажирских перевозок |
| 2. | №5С «п.Динас – пл. Победы - Ж/д вокзал» | Изменение пути следования маршрута (удлинение маршрута с заездом на СТИ) | В связи с потребностью населения и организаций | I полугодие 2018 г.  При условии соответствия дорожных условий требованиям безопасности пассажирских перевозок |
| 3. | №8К «Птицефабрика» (кольцо) | Отмена маршрута | В связи с отсутствием потребности населения в маршруте | I полугодие 2018 г. |
| 4. | №9У «Ж/д вокзал – пл.Победы – ул. III Интернационала» | Установление нового маршрута | В связи с потребностью населения | I полугодие 2018 г. |
| 5. | № 12 «ЗКМК – ж/д вокзал». | Отмена маршрута | Отсутствие потребности в связи с изменением пути следования маршрутов №5, 5С, 15 через СТИ | I полугодие 2018 г. |
| 6. | № 15 «Горбольница №3 - Тубдиспансер». | Изменение пути следования маршрута (удлинение маршрута с заездом на СТИ) | В связи с потребностью населения | I полугодие 2018 г.  При условии соответствия дорожных условий требованиям безопасности пассажирских перевозок |
| 7. | № 17 «Ж/д вокзал - ул. Вайнера - ул. Ленина - ул. Ватутина - ж/д вокзал» (кольцо). | Отмена маршрута | В связи с отсутствием потребности в маршруте | I полугодие 2018 г. |
| 8. | № 101 «Первоуральск - Битимка» (от рынка) | Отмена маршрута | В связи с 100% совпадением пути следования маршрута № 101 «Первоуральск - Битимка» (от автостанции) | I полугодие 2017 г. |

3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, по которым планируется проведение электронных аукционов и заключение муниципальных контрактов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Срок выполнения | Основание |
| 1. | №1 «Ж/д вокзал» (кольцо) | I полугодие 2018 | Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон от 05апреля 2013 года N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |
| 2. | №2 «Ж/д вокзал» (кольцо, встречный маршруту №1) | I полугодие 2018 |
| 3. | №3 «п.Магнитка - ул.Емлина- п.Магнитка» (кольцо) | I полугодие 2018 |
| 4. | №4 «Совхоз – ул.Ленина – Совхоз» (кольцо) | I полугодие 2018 |
| 5. | №5 «п.Динас – Ж/д вокзал» | I полугодие 2018 |
| 6. | №5С «п.Динас – пл. Победы - Ж/д вокзал» | I полугодие 2018 |
| 7. | №6 «п.Пильная – Ж/д вокзал» | I полугодие 2018 |
| 8 | №6К «п.Пильная – пр.Космонавтов – ул.Ленина – п.Пильная» (кольцо) | I полугодие 2018 |
| 9 | №7 «Сады – пр.Космонавтов – Сады» (кольцо) | I полугодие 2018 |
| 10 | №8 «Птицефабрика – Ж/д вокзал» | I полугодие 2018 |
| 11 | №8У «Птицефабрика –пл.Победы – Ж/д вокзал» | I полугодие 2018 |
| 12 | №9 «Ж/д вокзал – ул. III Интернационала» | I полугодие 2018 |
| 13 | №9У «Ж/д вокзал – пл.Победы – ул. III Интернационала» | I полугодие 2018 |
| 14 | № 10 «Ж/д вокзал – ул. Емлина – ж/д вокзал» (кольцо) | I полугодие 2018 |
| 15 | № 11 «Цех № 9 – Политехникум». | I полугодие 2018 |
| 16 | № 13 «Тубдиспансер» (кольцо). | I полугодие 2018 |
| 17 | № 15 «Горбольница №3 - Тубдиспансер». | I полугодие 2018 |
| 18 | № 16 «п. Пильная - Политехникум». | I полугодие 2018 |
| 19 | № 18 «Крытый рынок - ул. Береговая - крытый рынок» (большое кольцо). | I полугодие 2018 |
| 20 | № 23 «п. Магнитка - Политехникум». | I полугодие 2018 |
| 21 | № 101 «Первоуральск - Битимка» (от автостанции) | I полугодие 2017 |
| 22 | № 101/1 «Первоуральск - Битимка - Черемша - Перескачка» (от автостанции) | I полугодие 2017 |
| 23 | № 101/2 «Первоуральск - Крылосово» (от автостанции) | I полугодие 2017 |
| 24 | № 103 «Первоуральск - т/б Хрустальная» (от автостанции) | I полугодие 2017 |
| 25 | № 107 «Первоуральск – Кузино» | I полугодие 2017 |
| 26 | № 108 «Первоуральск - Нижнее Село - Трека» | I полугодие 2017 |
| 27 | № 110 «Первоуральск - Доломитовый» | I полугодие 2017 |

4. Муниципальные маршруты, на которых перевозки пассажиров осуществляются с использованием не менее 1 единицы автобусов для лиц с ограниченными физическими возможностями, оборудованные в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Срок выполнения | Основание |
| 1 | №1 «Ж/д вокзал» (кольцо) | при разработке аукционной документации | Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181 - ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» |
| 2 | №3 «п.Магнитка - ул.Емлина- п.Магнитка» (кольцо) |
| 3 | №4 «Совхоз – ул.Ленина – Совхоз» (кольцо) |
| 4 | №5С «п.Динас – пл. Победы - Ж/д вокзал» |
| 5 | №6К «п.Пильная – пр.Космонавтов – ул.Ленина – п.Пильная» (кольцо) |
| 6 | №7 «Сады – пр.Космонавтов – Сады» (кольцо) |
| 7 | №8У «Птицефабрика –пл.Победы – Ж/д вокзал» |
| 8 | №9У «Ж/д вокзал – пл.Победы – ул. III Интернационала» |
| 9 | № 10 «Ж/д вокзал – ул. Емлина – ж/д вокзал» (кольцо) |
| 10 | № 13 «Тубдиспансер» (кольцо). |
| 11 | № 15 «Горбольница №3 - Тубдиспансер». |
| 12 | № 16 «п. Пильная - Политехникум». |
| 13 | № 18 «Крытый рынок - ул. Береговая - крытый рынок» (большое кольцо). |
| 14 | № 23 «п. Магнитка - Политехникум». |
| 15 | № 101 «Первоуральск - Битимка» (от автостанции) |
| 16 | № 101/1 «Первоуральск - Битимка - Черемша - Перескачка» (от автостанции) |
| 17 | № 101/2 «Первоуральск - Крылосово» (от автостанции) |
| 18 | № 103 «Первоуральск - т/б Хрустальная» (от автостанции) |
| 19 | № 107 «Первоуральск – Кузино» |
| 20 | № 108 «Первоуральск - Нижнее Село - Трека» |
| 21 | № 110 «Первоуральск - Доломитовый» |

Верно